

Il processo di omologazione del liquido di raffreddamento del motore



Proprietà fisiche

Test completi delle proprietà fisiche del liquido di raffreddamento, come densità, punto di ebollizione, punto di congelamento e colore



Proprietà chimiche

Valutazione delle proprietà chimiche e della composizione del liquido di raffreddamento rispetto ai potenziali ingredienti come silicati, fosfati e altri inibitori



Compatibilità con elastomeri

Test approfonditi sulle proprietà dell'elastomero come durezza, resistenza allo strappo, allungamento e volume. Entrambi, prima e dopo lo stoccaggio nel liquido di raffreddamento in condizioni controllate.



Protezione dalla corrosione

Protezione dalla corrosione Migliaia di ore di test di laboratorio, misurando la protezione dalla corrosione su vari metalli.



Test motore

Test statici del motore in condizioni controllate dal computer.



Test su flotta

Test dinamici del motore su veicoli, sia in condizione reali su strada che in condizioni simulate su piste di prova

GLYSANTIN®: triplice protezione del sistema di raffreddamento

Grazie alla triplice protezione da corrosione, surriscaldamento e gelo, GLYSANTIN® garantisce per lungo tempo il corretto funzionamento del sistema di raffreddamento. GLYSANTIN®, l'originale, è adatto per tutti i tipi di motori e di veicoli.



www.glysantin.com

“Per ulteriori informazioni, si prega di contattare il team GLYSANTIN®”
glysantin@basf.com
www.glysantin.com



Tutte le descrizioni, i disegni, i dati e le informazioni qui contenuti sono presentati in buona fede in base alle conoscenze ed esperienze di BASF. Sono da considerarsi esclusivamente come orientamento e non rappresentano né la qualità di prodotto contrattuale concordata, né parte delle condizioni generali di vendita di BASF. Tenendo conto che sono molti i fattori che possono influenzare il processo o l'applicazione/uso del prodotto, BASF consiglia al lettore di eseguire, prima dell'uso, le proprie investigazioni e prove al fine di determinare l'idoneità di un prodotto per lo scopo particolare a cui è destinato. Spetta al destinatario del prodotto la responsabilità di garantire che vengano osservati tutti i diritti di proprietà nonché le leggi e normative esistenti. Non viene data nessuna garanzia di nessun tipo, né espressa né implicita, ivi incluse, ma non limitate a, le garanzie di commerciabilità o idoneità per un particolare scopo in relazione ai prodotti descritti o i disegni, i dati o informazioni indicati nel presente sito, o che i prodotti, le descrizioni, i disegni, i dati o le informazioni possono essere utilizzati senza violare i diritti di proprietà intellettuale di terzi. Qualsiasi descrizione, disegno, dato e informazione contenuti nella presente pubblicazione possono essere modificati senza preavviso. Le descrizioni, i disegni, i dati e le informazioni qui fornite da BASF sono a titolo gratuito e BASF non si assume alcun obbligo né alcuna responsabilità per le descrizioni, i disegni, i dati o le informazioni dati o i risultati ottenuti, che sono tutti dati e accettati a rischio del lettore (07/2018).



“Protezione completa con GLYSANTIN®!”



BASF SE, Carl-Bosch-Str. 38, 67063 Ludwigshafen EVO 1820it Status-05/2019

A brand of
BASF
 We create chemistry

A brand of
BASF
 We create chemistry

® = reg. trademark of BASF SE

GLYSANTIN® – Protezione garantita

Tripla protezione contro la corrosione, il surriscaldamento e il gelo

GLYSANTIN® significa maggiore protezione, qualità e prestazioni.
Trust the original – Made in Germany.



■ Protezione dalla corrosione

GLYSANTIN® crea nel sistema di raffreddamento un film protettivo sottilissimo ma estremamente resistente.

Risultato: protezione ottimale dalla corrosione

Inoltre: protegge i componenti in gomma e in plastica, ad esempio i tubi del sistema di raffreddamento, i vasi di espansione e il vano radiatore.

■ Protezione dal surriscaldamento

GLYSANTIN® innalza il punto di ebollizione del fluido protettivo nel sistema di raffreddamento. Garanzia di perfetta trasmissione del calore anche ad alte prestazioni del motore o in presenza di temperature esterne elevate.

Risultato: il radiatore non “trabocca” ed il motore non si surriscalda.

Inoltre: Previene la formazione di depositi nel circuito di raffreddamento

■ Protezione dal gelo:

GLYSANTIN® impedisce il congelamento del liquido di raffreddamento

Risultato: Nessun danno ai componenti del motore, alle guarnizioni ed al sistema di raffreddamento in presenza di basse temperature esterne

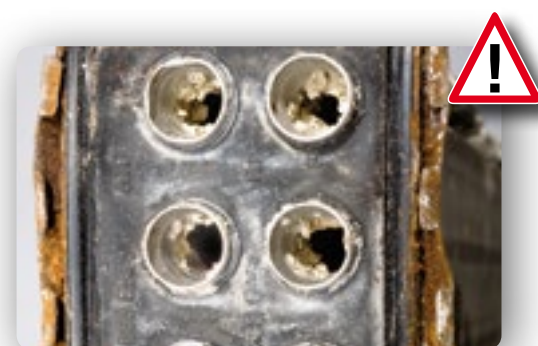
GLYSANTIN® protegge il sistema di raffreddamento

Qualità superiore per un affidabile funzionamento a lungo termine

Attenzione! Senza il giusto GLYSANTIN®, il sistema di raffreddamento non è protetto!

Questi sono i danni derivanti dall'utilizzo di un liquido di raffreddamento sbagliato o scaduto!

Il giusto prodotto GLYSANTIN® può impedire il verificarsi di questi danni.



Depositi di calcare nel radiatore



Alloggiamento calcificato



Corrosione del radiatore



Ruggine nel radiatore

GLYSANTIN® – Made in Germany dal 1929

BASF GLYSANTIN® è stato brevettato per la prima volta nel 1929 e, da allora, il marchio è diventato molto popolare tra gli automobilisti: il liquido di raffreddamento per radiatore ha ottenuto l'omologazione per il primo rifornimento da parte dei maggiori produttori di automobili. In collaborazione con i gruppi automobilistici leader del settore, i prodotti GLYSANTIN® rispondono costantemente alle richieste del mercato automobilistico.

“Meglio prevenire che essere costretti a costose riparazioni! GLYSANTIN® protegge l'intero sistema di raffreddamento per tutto l'anno.”



GLYSANTIN® – Suggerimenti per l'uso

Cose che dovrete sapere!

Il liquido di raffreddamento corretto per il motore è il fluido che è stato approvato dal costruttore del veicolo.

L'uso scorretto del liquido di raffreddamento provoca danni al sistema di raffreddamento!

- Quando si effettuano riparazioni, sostituire sempre e completamente il liquido di raffreddamento lavando prima il sistema di raffreddamento.
- Non mescolare mai fluidi di raffreddamento di tecnologie diverse
- Nel caso di veicoli che hanno più di 6 anni, è consigliabile sostituire completamente il liquido di raffreddamento ogni 3 o 4 anni.
- Seguire sempre le istruzioni del produttore del veicolo!

FLUIDI DI RAFFREDDAMENTO CONCENTRATI: GLYSANTIN®

Il modo corretto di utilizzare il liquido di raffreddamento del motore concentrato:

- Non usare mai liquidi di raffreddamento non diluiti!
- Utilizzare acqua di qualità adeguata!
- Utilizzare sempre il rapporto di miscelazione corretto con acqua!

A prova di gelo	Parti di GLYSANTIN®	Parti di acqua
-20 °C	1	2
-27 °C	1	1,5
-38 °C	1	1

FLUIDI DI RAFFREDDAMENTO PRONTI ALL'USO: GLYSANTIN® READY MIX

Il modo corretto di utilizzare il liquido di raffreddamento del motore Ready Mix e quindi la protezione a -38 °C:

- Il liquido di raffreddamento del motore Ready Mix è un pre-diluito 1: 1 con acqua.
- I liquidi di raffreddamento Ready Mix possono essere utilizzati direttamente, non diluire ulteriormente

Non usare mai il liquido di raffreddamento concentrato in forma non diluita!

Ulteriori suggerimenti e informazioni sulla protezione del sistema di raffreddamento sono disponibili su www.glystantin.com

