



## Glystantin<sup>®</sup>: Der 3-fach Premium-Schutz für das Kühlsystem

Mit dem 3-fach Schutz vor Korrosion, Überhitzung und Frost gewährleistet Glystantin<sup>®</sup> die dauerhafte Funktionssicherheit des Kühlsystems. Glystantin<sup>®</sup> – das Original – ist für alle Motoren und Fahrzeugtypen geeignet.



[www.glystantin.de](http://www.glystantin.de)

## „Erfahren Sie von mir die wichtigsten Grundregeln für den Kühlerschutz.“



- Wasser allein reicht zum Kühlen nicht aus – nur durch das beigemischte schützende Glystantin<sup>®</sup> Konzentrat können Schäden vermieden werden. Das Problem: Wasser ohne Kühlmittelkonzentrat dehnt sich bei Frost aus, verdampft bei 100 Grad Celsius und beschleunigt die Rostbildung.
- Kühlmittelkonzentrate niemals unverdünnt anwenden! Mit dieser Mischung liegen Sie immer richtig: Glystantin<sup>®</sup>/Wasser: 50/50 (1/1 Teile)
- Kühlerschutzmittel verschiedener Technologien oder Hersteller niemals miteinander mischen!
- Informationen über das richtige Glystantin<sup>®</sup> Produkt für Ihr Fahrzeug finden Sie auf dem Flaschenetikett in 32 Sprachen, auf der Orientierungsliste (bitte wenden) oder im Internet unter: [www.glystantin.de](http://www.glystantin.de)

### Das sollten Sie immer beachten:

- Kühlmittelgemisch bei Reparaturen immer vollständig austauschen (Kühlsystem vorher spülen und reinigen).
- Bei älteren Fahrzeugen alle 3 bis 4 Jahre Kühlmittelgemisch erneuern.
- Sauberes (nicht zu hartes) Leitungswasser, vollentsalztes oder destilliertes Wasser verwenden.
- Anweisungen des Kfz-Herstellers beachten.

➔ Achtung: Bei falscher Anwendung ist das Kühlsystem ungeschützt und gefährdet!

Das passende Glystantin<sup>®</sup> Produkt finden Sie auf der Rückseite.

„Finden Sie hier das richtige Glysantin<sup>®</sup> Produkt für Ihr Fahrzeug.“



**Glysantin<sup>®</sup>: Der 3-fach Premium-Schutz für das Kühlsystem**  
Umfassender Schutz vor Korrosion, Überhitzung und Frost



[www.glysantin.de](http://www.glysantin.de)

Marke	Land	Glysantin <sup>®</sup>	Baureihenspezifische Alternative
<b>LKW:</b>			
Avia Trucks	UK	G05 <sup>®</sup>	
Cummins	US	G40 <sup>®</sup> ●	G05 <sup>®</sup> ●
Daewoo	KR	G30 <sup>®</sup>	
DAF	NL	G30 <sup>®</sup> ●	
Freightliner	US	G05 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
GMC	US	G05 <sup>®</sup>	
Iveco	D	G05 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
Kenworth	US	G05 <sup>®</sup>	
LIAZ	CZ	G05 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
Mack	US	G05 <sup>®</sup>	
MAN	D	G48 <sup>®</sup> (bis 11/2011) ●	
		G40 <sup>®</sup> (ab 12/2011) ●	
<b>Mercedes-Benz</b>	D	G48 <sup>®</sup> (bis 9/2011) ●	G05 <sup>®</sup> (bis 9/2011) ●
		G40 <sup>®</sup> (ab 10/2011) ●	
Mitsubishi Fuso	JP	G30 <sup>®</sup>	
Nissan	JP	G30 <sup>®</sup>	
Pegaso	E	G05 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
Peterbilt	US	G05 <sup>®</sup>	
Renault	F	G30 <sup>®</sup>	
Sisu	FIN	G48 <sup>®</sup>	G05 <sup>®</sup>
Tatra	CZ	G05 <sup>®</sup>	
Ural	RUS	G05 <sup>®</sup>	
Volvo	S	G48 <sup>®</sup> (bis 2005) ●	G30 <sup>®</sup> (ab 2006)
<b>Motoren:</b>			
Cummins	US	G40 <sup>®</sup> ●	G05 <sup>®</sup> ●
DAF	NL	G30 <sup>®</sup> ●	
Deutz	D	G48 <sup>®</sup> ●	G05 <sup>®</sup>
MAN	D	G48 <sup>®</sup> (bis 11/2011) ●	
		G40 <sup>®</sup> (ab 12/2011) ●	
<b>Mercedes-Benz</b>	D	G48 <sup>®</sup> (bis 9/2011) ●	G05 <sup>®</sup> (bis 9/2011) ●
		G40 <sup>®</sup> (ab 10/2011) ●	
MTU	D	G48 <sup>®</sup> ●	G05 <sup>®</sup> ● / G30 <sup>®</sup> ●
Perkins	UK	G05 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
<b>Baumaschinen:</b>			
ATLAS	D	G48 <sup>®</sup>	
Demag	D	G05 <sup>®</sup>	
GINAF	NL	G30 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
Gottwald	D	G05 <sup>®</sup>	G48 <sup>®</sup>
Grove	US, D, IT	G05 <sup>®</sup>	
Hiab	AT	G05 <sup>®</sup>	
Liebherr	CH, D	G48 <sup>®</sup> ●	G05 <sup>®</sup>
<b>Traktoren:</b>			
<b>CNH</b>	NL	G05 <sup>®</sup> (bis 12/2013) ●	
		G30 <sup>®</sup> (ab 1/2014)	
Fendt	D	G48 <sup>®</sup>	G05 <sup>®</sup>
John Deere	US	G05 <sup>®</sup> (bis 2010) ●	
Jonsred	AT	G05 <sup>®</sup>	

● = offizielle Herstellerzulassung